



ACTIVE

Adaptiv-, Aktivrollstühle und Optionen

ADAPTIV- UND AKTIVROLLSTÜHLE

STARRRAHMEN- ROLLSTÜHLE

MEYRA®



SEITE 13 **FEMTO R** **1.180**

- Stabile und gewichts-optimierte Rahmenbauweise (Hydroforming-Technologie)
- Vorder- und Hinterrad dauerhaft miteinander verbunden
- Sitzmodul individuell regulierbar über nur 4 Fixierpunkte

AB SEITE 19 **NANO** **1.155**

- Offenes Rahmenkonzept
- Klappbarer Rücken und intelligentes Montagekonzept
- Geringes Gewicht

AB SEITE 23 **NANO C** **1.158**

- Leichte Monocoque Bauweise aus Carbon
- Leergewicht ab 7,5 kg
- Vollcarbon Ausstattung

SEITE 34 **HURRICANE DAILY** **1.880**

- Individuelle Anpassung
- Abgestimmtes Fahrwerk für perfektes Fahrverhalten
- Handgefertigt & maßgenauer, sportiver Alltags-Begleiter
- 100 % Made in Kalldorf

SEITE 35 **HURRICANE S** **1.880**

- Offener S-Rahmen und individuelle Anpassung
- Abgestimmtes Fahrwerk für perfektes Fahrverhalten
- 100 % Made in Kalldorf



FALTROLLSTÜHLE

MEYRA®



Titelbild



SEITE 14 **FEMTO S** **1.186**

- Faltrollstuhl mit schwenk- und abnehmbaren Beinstützen
- Einzigartige Kombination aus Funktionalität und Leichtigkeit
- Weg- und abschwenk- bare Beinstützen ohne Handfunktion bedienbar

SEITE 15 **FEMTO X** **1.185**

- Faltrollstuhl mit festem Vorderrahmen und maximaler Steifigkeit
- Hohe Rahmensteifigkeit für präzises Fahrgefühl
- Ergonomische Rahmenform für leichten Transfer
- Kompromisslos leicht – ab 9,5 kg fahrbereit

AB SEITE 27 **NANO S** **1.157**

- Weltweit einzigartig: Faltrollstuhl mit schwenk- und abnehmbaren Beinstützen an einem offenem Rahmen-Konzept
- Einzigartiges, stabiles Faltsystem für intuitives Falten

AB SEITE 31 **NANO X** **1.156**

- Sandwichbauweise
- Einzigartiges, stabiles Faltsystem für intuitives Falten
- So stabil wie ein Starrrollstuhl, ist jedoch ein Falter
- Modernes, offenes Rahmendesign

FALTROLLSTÜHLE



SEITE 36
SMART^F
2.360

- Optimiertes Falt-system, eigenständig einrastend, geringes Faltmaß
- Light-Bremse aus Aluminium mit geringen Betätigungskräften bedienbar



SEITE 37
SMART^S
2.370

- Faltsystem wie beim SMART^F
- Druckbremse mit geringen Betätigungskräften bedienbar
- Abschwinkbare, winkel- und tiefenverstellbare Beinstützen mit Alu-Fußplatte



SEITE 38
AVANTI
1.736

- Extrem anpassungsfähig, hohe Variabilität ohne Teiletausch
- Kompatibel zum MEYRA-Baukastensystem
- Vielfältiges, therapeutisch bewährtes Zubehör



SEITE 39
AVANTI PRO
1.735

- Vorteile wie der AVANTI
- Durchgehender Rahmen mit integrierten Beinstützen
- Minimalistische Rahmenform



SEITE 42
FLASH
1.135

- Perfekte Anpassung
- Sitztiefenverstellung (nach vorne) und Sitzbreitenverstellung über Adapter
- Teleskopierbare Rückeneinheit um 45 mm nach hinten

Auch für Kinder und Jugendliche

FÜR KIDS

SPORT-ROLLSTÜHLE



SEITE 46
HURRICANE SPORT
1.880

- Stabile Konstruktion aus 7020-T6 Aluminium, maximale Festigkeit bei minimalem Gewicht
- 100 % Made in Kalldorf
- Abgestimmtes Fahrwerk für ein perfektes Fahrverhalten



SEITE 47
HURRICANE PRO
1.880

- Mehrfachnutzung möglich
- Stabile Konstruktion aus hochfestem Aluminium, maximale Festigkeit bei minimalem Gewicht
- 100 % Made in Kalldorf



HURRICANE PRO
SEITE 47

SITZ- & RÜCKENSYSTEME

Die Rollstuhlkissen und -rücken von Netti und MEYRA sind einfach zu handhaben und somit schnell einsetzbar. In Kombination von Sitz und Rücken wird eine optimale Sitzposition erreicht. Dies bedeutet einen deutlich besseren Hautschutz sowie eine hohe Sitzstabilität.

SEITE 48



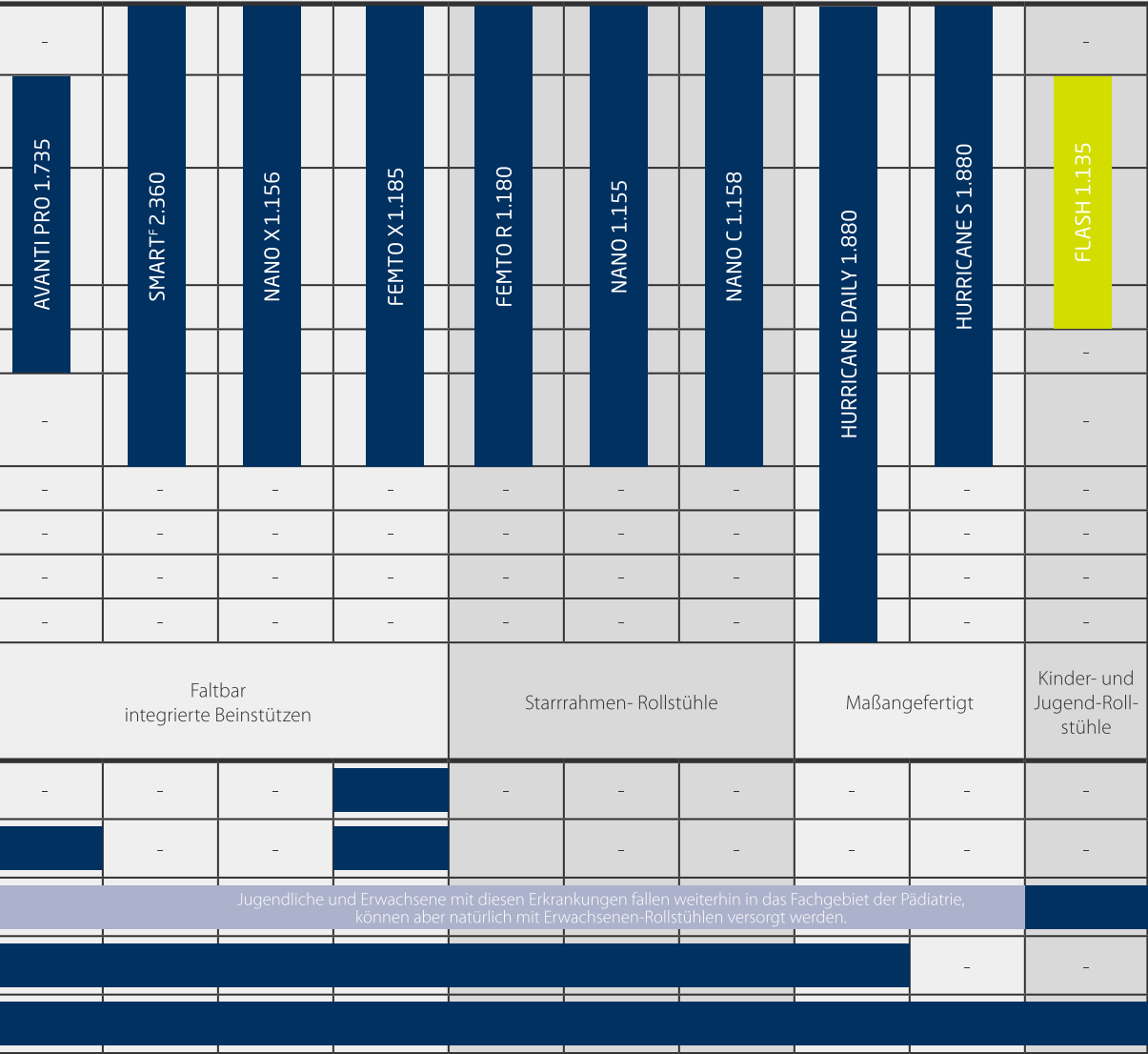
TECHNISCHE DATEN
AUF EINEN BLICK AB SEITE 50

KRANKHEITSBILDER & FUNKTIONALITÄTS- ANSPRUCH



KRANKHEITSBILDER

[illegible]





Tim Plaß ist MEYRA-Produktmanager im Bereich Active Rollstühle. In unseren Seminaren gibt er sein Fachwissen zu unseren Produkten gerne an Sie weiter.

www.meyra.de/mycampus

FACHSEMINARE

BASISWISSEN ROLLSTUHLVERSORGUNG / HOW-TO VIDEOS: SERVICE, EINSTELLARBEITEN, TROUBLESHOOTING / **TECHNISCHE SCHULUNGEN:** SERVICE & REPARATUREN / **PRODUKTSCHULUNGEN / SITZEN & POSITIONIEREN / RECHTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN:** MEDIZINPRODUKTEBERATER, RECHTL. GRUNDLAGEN DER HILFSMITTELVERSORGUNG



EINE NEUE ÄRA DES LERNENS

**NEUES LERNEN, NEUES WISSEN –
EFFIZIENT, SCHNELL & NACHHALTIG**

MYCampus ist die Anlaufstelle für umfassendes Lernen und praktische Hilfestellungen im Bereich Mobilität mit manuellen und elektrischen Rollstühlen von MEYRA für Fachpersonal aus der Gesundheitsbranche.

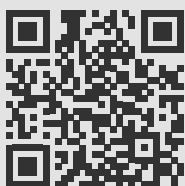
FACHSEMINARE

Auf unserer Website finden Sie den Seminarkalender zu Präsenz- und Online-Fachseminaren mit renommierten Experten, die Ihre Kenntnisse vertiefen und erweitern. Interne und externe Referenten präsentieren Ihnen außerdem innovative Konzepte.

HOW-TO VIDEOS

Nutzen Sie auch unsere kurzen und prägnanten How-To Videos als schnelle Anleitungen zu kleinen Reparaturen oder Einstellungen an unseren Rollstühlen.

www.meyra.de/mycampus



VORTEILE



FORTBILDUNG RUND UM DIE UHR

Lernen wann und wo Sie möchten



BLENDED LEARNING

E-learning kombiniert mit Webinaren und Seminaren für ein optimales Lernergebnis



BESTÄTIGUNG DES LERNERFOLGS

Online-Wissensüberprüfung und Zertifizierung



Felix Ott ist Head of Training & Education im Team der Meyra Group und Leiter des MyCampus. Fundierte Branchenkenntnisse und tiefes Verständnis für die Bedeutung von Aus- und Fortbildung in der Rollstuhlversorgung machen ihn zum Experten in diesem Bereich.

A large graphic featuring the text "MY INDIVIDUAL" in a bold, sans-serif font. The word "MY" is in dark blue, and "INDIVIDUAL" is in white. The text is centered within a circular frame that has a thick grey outer ring and a white inner circle. A dark blue banner with white borders is positioned horizontally across the middle of the circle, containing the word "INDIVIDUAL" in white. The background of the slide is a blurred image of a computer screen displaying a website with various navigation links and content sections.

MY INDIVIDUAL

Mit einem hochqualifizierten Team, das ausschließlich für individuelle Lösungen zuständig ist, haben wir den INDIVIDUAL-Bereich im Laufe der letzten Jahre noch weiter ausgebaut. Mehrere Tausend Individuallösungen sind so neben der Serienfertigung entstanden. Jedes Anliegen wird in Kooperation mit Therapeuten und Orthopädietechnikern im Detail geplant und von unserem Fertigungsteam, bestehend aus Ingenieuren und Technikern, professionell realisiert. Gefertigt mit modernen CAD-Anlagen – für gewohnte MEYRA-Qualität.

JETZT
ANFRAGEN:
info@meyragruop.com



Lieferung des fertigen Produktes an Ihren Fachhandel. Kundenübergabe auch mit MEYRA-Produktspezialisten möglich.

GARANTIEZEITEN & ISO ZERTIFIZIERUNGEN

GARANTIEBEDINGUNGEN MANUELLE ROLLSTÜHLE

Voraussetzung für die Garantie auf Rahmen und Schere ist der bestimmungsgemäße Gebrauch des Rollstuhls, der eine regelmäßige, fachgerechte Wartung impliziert. Insbesondere sind Beschädigungen durch gelöste Schrauben oder Muttern sowie ausgearbeitete Befestigungsbohrungen der Sitz- und Rückengurte durch häufig gewechselte Bezüge auszuschließen. Weiterhin dürfen keine Veränderungen an tragenden Teilen vorgenommen worden sein.

Ausgenommen von den Garantieleistungen sind Beschädigungen der Oberfläche, hier insbesondere Lackkratzer oder andere mechanische Oberflächenbeschädigungen sowie Verunreinigungen.



ANMERKUNG

Der Begriff „zugelassenes Nutzergewicht“ ist deutlich zu unterscheiden vom Begriff „zulässiges Gesamtgewicht“ eines Rollstuhles, was gleichbedeutend ist mit der Summe aus:

- a) zugelassenes Nutzergewicht
- b) Eigengewicht des Rollstuhles
- c) Zuladung

MODELLTYP	MODELL-NR	ZUGELASSENES NUTZERGEWICHT	ISO 10542-2	ISO 7176-19	HMV-NR	GARANTIE AUF RAHMEN & SCHERE*
FEMTO R	1.180	125 kg	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.5046	4 Jahre
FEMTO S	1.186	130 kg	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0268	4 Jahre
FEMTO X	1.185	130 kg	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0267	4 Jahre
NANO	1.155	130 kg ³⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.5016	4 Jahre
NANO X	1.156	130 kg ³⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0254	4 Jahre
NANO C	1.158	100 kg	-	-	18.50.03.5043	2 Jahre
NANO S	1.157	130 kg	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0264	4 Jahre
SMART^F	2.360	150 kg / 136 kg ³⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0228	4 Jahre
SMART^S	2.370	150 kg / 136 kg ³⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0229	4 Jahre
AVANTI PRO	1.735	135 kg ³⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0204	4 Jahre
AVANTI	1.736	135 kg ³⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.0160/ 18.50.03.1067	4 Jahre
FLASH	1.135	75 kg ²⁾	✓ ¹⁾	✓	18.50.03.1085	2 Jahre

¹⁾ geprüft in der Standard-Ausführung | ²⁾ Gewicht der Prüfpuppe 47 kg | ³⁾ Gewicht der Prüfpuppe 76,3 kg

MEYRA-QUALITÄT

TESTSTRECKEN & CRASH-TESTS

Alle Rollstühle werden auf einer Teststrecke umfassend geprüft. Erst nach erfolgreichem Abschluss der internen Qualitätsprüfungen wird ein Rollstuhl zur Auslieferung freigegeben. Zusätzlich wird bei neuen Modellen vor Markteinführung ein Crash-Test durchgeführt, um sicherzustellen, dass der Rollstuhl als Ersatz für einen KFZ-Sitz genutzt werden kann. Mehr zum Thema Crashtest finden Sie auf unserer Website: www.meyra.de/infozentrum/crash-test

DER MEYRA-HÄRTETEST

MEYRA testet über den Standard der Normen hinaus. Es werden Stress- und Zuverlässigkeitstests bei uns mit erhöhter Belastung über den normativ vorgeschriebenen Standard hinaus durchgeführt. Das ist einzigartig und gewährleistet die Einhaltung unseres hohen Qualitätsanspruchs an unsere Rollstühle.

DAS IST GEFORDERT:	SO TESTEN WIR:
Double-Drum Test nach gesetzlicher Norm DIN EN 21856 DIN EN 12183	Double-Drum Test nach gesetzlicher Norm und zusätzliche MEYRA-Testverfahren ISO 7176-8
200.000 Lastwechsel	200.000 – 300.000 Lastwechsel
ohne Überlast	mit 10 % Überlast
-	zusätzlicher Stresstest





ABB.:
FEMTO X
AB SEITE 15



Zum FEMTO R:
[www.meyra.de/
femto-r](http://www.meyra.de/femto-r)



Zum FEMTO X / S:
[www.meyra.de/
femto-x-s](http://www.meyra.de/femto-x-s)

FEMTO FAMILY

*durchdacht
bis ins Detail*

Mit dem FEMTO X und FEMTO S erweitert MEYRA die FEMTO-Familie um zwei neue Modelle für aktive Nutzerinnen und Nutzer, die auf einen faltbaren Rollstuhl angewiesen sind – ohne Kompromisse bei Design, Funktion oder Anpassbarkeit.

Was alle FEMTOs verbindet: ein klares Design, ergonomische Linien und die Möglichkeit, den Rollstuhl exakt auf individuelle Anforderungen zuzuschneiden – für Alltag, Freizeit und Beruf.

Die FEMTO-Familie wurde in Zusammenarbeit mit dem Schweizer Designer Rainer Küschall entwickelt. Seine Expertise und sein Blick für jedes Detail eröffneten uns neue Perspektiven und Herangehensweisen. Rainer Küschall ist selbst Tetraplegiker und hat die Rehabilitation im Rollstuhl nach einem Unfall am eigenen Leib erfahren. Schließlich wurde er selbst zum Pionier in der Rollstuhlherstellung. Eines seiner frühen Rahmendesigns wurde als erstes Hilfsmittel in das New Yorker Museum of Modern Art aufgenommen.



FEMTO – DESIGNED BY
RAINER KÜSCHALL

HIGHLIGHTS UND OPTIONEN DER FEMTO-FAMILY

- ✓ Hochwertige Serienausstattung
- ✓ Modulares Konzept
- ✓ FEMTO-Family Baukasten
- ✓ Feinstufige Anpassmöglichkeiten
- ✓ Große Optionsvielfalt
- ✓ Hochwertige Verarbeitung
- ✓ Sehr gute Fahreigenschaften
- ✓ Exzellente verlade Eigenschaften
- ✓ Gewichtsoptimierte Bauteile
- ✓ 10 Rahmenfarben (digitaler Farbkonfigurator auf den Unterseiten)

DIE FAMILY



AB SEITE 13

FEMTO R
Kompakter Starrrahmen-
rollstuhl mit höchster
Stabilität.



SEITE 14

FEMTO S
Leichter Faltrollstuhl
mit abschwenk- und
abnehmbaren Beinstützen.



SEITE 15

FEMTO X
Leichter Faltrollstuhl mit
festem Vorderrahmen.



FEMTO R

fuse together



Infos und Video:
www.meyra.de/femto-r



Der FEMTO R wurde in Zusammenarbeit mit Rainer Küschall entworfen. Als Pionier in der Rollstuhlherstellung eröffnete der Schweizer MEYRA neue Perspektiven und Herangehensweisen. Reduziert auf das Notwendigste und fokussiert auf den eigentlichen Wert: Deine Persönlichkeit.



FEMTO R

1.180

HMV-Nr. 18.50.03.5046

NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gut geeignet für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Für Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)
- ✓ Für die Erst- und Folgeversorgung geeignet

PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Sämtliche Anpassungen wie Schwerpunkt, vordere und hintere Sitzhöhe können über das separierte Sitzmodul abgebildet werden
- Vordere Rahmen direkt mit Antriebsrädern verbunden für konstant perfekte Laufeigenschaften
- Geschmiedete Lenkrananbindung mit versteckten Justierungsmöglichkeiten
- Lenk- und Antriebsräder sind schnell und einfach austauschbar
- Hochwertige Materialien und modulares Konzept für einen langen Lebenszyklus, Einzelkomponenten lassen sich einfach austauschen
- Optimales Gesamtgewicht und Stabilität durch eine gewichtsoptimierte Rahmenbauweise (Hydroforming-Technologie)
- Ergonomisch geformtes Rückenrohr und teleskopierbarer Rücken
- Diverse Rücken- und Sitzsysteme sind unkompliziert integrierbar



Auf den Sitz klappbarer Rücken und Rückenwinkleinstellung serienmäßig



Vertikalstrebe vorne für Sitzhöhereinstellung und als Bremshalter – wird durch das Rad verdeckt



Gewichtsoptimierter Hydroforming Rahmen

Vertikalstrebe hinten mit versteckter Sitzhöhereinstellung und als Seitenteilhalter



Nutzer-
gewicht
bis 125 kg



Sitzbreite
von 320 –
500 mm



Leergewicht
ab 8,5 kg



Baldrich Mouanda ist aufgrund einer Querschnittslähmung auf einen Rollstuhl angewiesen. Nach einem Unfall in einer Diskothek hat sich für den jungen Österreicher einiges verändert, trotzdem bleibt er offen, herzlich und hat immer ein Lächeln auf den Lippen.

FEMTO S

1.186

NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Sehr gut geeignet für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Für Benutzer mit Restgeh- und Stehfähigkeit (Transfer über den Stand)
- ✓ Bei neurologischen Erkrankungen

DER LEICHTE FALTROLLSTUHL MIT ABSCHWENK- UND ABNEHMBAREN BEINSTÜTZEN

Der FEMTO S ist ideal für Nutzer, die einen flexiblen, alltagstauglichen Rollstuhl suchen. Die Beinstützen lassen sich auch ohne Handfunktion bedienen und machen den FEMTO S besonders geeignet für den Einsatz in Einrichtungen oder bei neurologischen Krankheitsbildern.

- Aktive Einstellmöglichkeiten für ideales Fahrverhalten
- Ultraleicht ab 9,7 kg
- Rahmenlänge abhängig von der Sitztiefe für eine optimale Ergonomie
- Sitzbreiten von 320 – 520 mm
- Sitztiefen von 340 – 500 mm
- Die optimale Einstellbarkeit der Lenkgabel garantiert einen perfekten Geradeauslauf
- Einfaches Handling und leichter Transfer
- Sehr stabil durch wenig Schraubverbindungen bei minimalen Gewicht
- Modulares Rahmenkonzept mit hydrogeformten Profilrohren
- Geringer Verstellaufwand



Reduziertes
Rahmendesign



Lenkradeinstellung



Multifunktionale
Beinstützen



Abschwenk- und Abnehmbare Beinstützen

Faltbar

Abnehmbare Räder



Nutzer-
gewicht
bis 130 kg



Geringes
Leergewicht
ab 9,7 kg



Sitzbreiten
von 320 –
520 mm



FEMTO X

1.185

NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gut geeignet für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Für Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)
- ✓ Für sehr aktive Rollstuhlfahrer, Handbiker und Vielreisende

DER LEICHTE FALTROLLSTUHL MIT FESTEM VORDERRAHMEN

Der FEMTO X überzeugt durch seine besonders hohe Fahrstabilität und sportliche Performance. Er richtet sich an Nutzer mit einem sehr aktiven Lebensstil, die ihre Mobilität selbstbestimmt gestalten möchten.

- Aktive Einstellmöglichkeiten für ideales Fahrverhalten
- Ultraleicht ab 9,5 kg
- Rahmenlänge abhängig von der Sitztiefe für eine optimale Ergonomie
- Sitzbreiten von 320 – 520 mm
- Sitztiefen von 340 – 500 mm
- Die optimale Einstellbarkeit der Lenkgabel garantiert einen perfekten Geradeauslauf
- Einfaches Handling und leichter Transfer
- Sehr stabil durch wenig Schraubverbindungen bei minimalem Gewicht
- Modulares Rahmenkonzept mit hydrogeformten Profilrohren
- Geringer Verstellaufwand



Paralleles Falten



Präzise
Lenkradeinstellung



Rückenwinkel-
einstellung



Abnehmbarer Rücken

Zwei Vorderrahmenwinkel



Nutzer-
gewicht
bis 130 kg



Geringes
Leergewicht
ab 9,5 kg



Sitzbreiten
von 320 –
520 mm





NANO FAMILY



Zu NANO Family:
www.meyra.de/nano-family

NANO FAMILY

STYLISH. SPORTLICH. KOMPAKT.

Selbstbewusstes Auftreten ist eine Herausforderung und fällt mit einer Einschränkung oft besonders schwer, doch für das Wohlbefinden und die Rehabilitation ist das Vertrauen in sich selbst sehr wichtig. Um das Selbstbewusstsein eingeschränkter Personen zu stärken, setzt die NANO-Serie auf individuelle, moderne Konzepte – so kann jeder selbst entscheiden, was zu ihm passt.

Die NANO Family ist für ihr modernes Design mit offenem Rahmenkonzept (Mono-Tube) und hoher Individualisierbarkeit schon lange bekannt. Damit man sich zu 100 % auf den Rollstuhl verlassen kann, werden unsere NANO-Modelle umfangreichen Produktprüfungen unterzogen. Wir verwenden hochwertige Materialien für Langlebigkeit und hohe Belastbarkeit.

HIGHLIGHTS UND OPTIONEN DER NANO FAMILY

- ✓ Hochwertige Serienausstattung
- ✓ NANO Family Baukasten
- ✓ Feinstufige Anpassmöglichkeiten
- ✓ Große Optionsvielfalt
- ✓ Hochwertige Verarbeitung
- ✓ Sehr gute Fahreigenschaften
- ✓ Exzellente verlade Eigenschaften
- ✓ Gewichtsoptimierte Bauteile
- ✓ 10 Rahmenfarben (digitaler Farbkonfigurator auf den Unterseiten)
- ✓ Reflective Sticker Design (Option)

DIE FAMILY



AB SEITE 19

**NANO –
PURE DESIGN**
Kompakter und sportlicher
Starrrahmenrollstuhl mit
höchster Stabilität.



AB SEITE 23

**NANO C –
DESIGNED BY
LIGHTNESS**
Leichter Starrrahmenroll-
stuhl mit Carbonrahmen
und -Bauteilen in Kooperati-
on mit REFLECTIVE BERLIN.



AB SEITE 27

**NANO S –
DESIGNED TO
SWING**
Der weltweit erste Faltroll-
stuhl mit einem offenen
Rahmenkonzept (Mono-
Tube) inkl. schwenk- und
abnehmbaren Beinstützen.



AB SEITE 31

**NANO X –
DESIGN YOUR
FREEDOM**
Faltrollstuhl mit innova-
tiver Kreuzstrebe und
perfektem Fahrverhalten.
So stabil wie ein Starrrah-
menrollstuhl, ist jedoch
ein Falter!



NANO PURE DESIGN

ABB.:
NANO
AB SEITE 19

NANO 1.155

HMV-Nr. 18.50.03.5016

DER STYLISCHE STARRRAHMENROLLSTUHL MIT OFFENEM RAHMENKONZEPT

Der NANO ist ein stylischer, sportlicher und kompakter Starrrahmenrollstuhl mit höchster Stabilität bei geringem Eigengewicht. Angepasst bis ins Detail für einzigartige Fahreigenschaften und Komfort. Die Verladung ist einfach wie nie: Rückenlehne umklappen, steckbare Seitenteile und Antriebsräder demontieren – fertig.

NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Anwender ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)



Seitenteilbügel,
abschwenkbar
(optional)



Stützrollen, 1 Paar,
wegschwenkbar
(optional)



Fußstütze durchgehend,
höhenverstellbar und
nach hinten hochklappbar
(optional)



Varioelement zur Ver-
stellung der hinteren
Sitzhöhe und des Schwer-
punktes



Steckbare
Seitenteile



Rückenrohre
eingezogen oder ausge-
stellt 15 mm oder 25 mm
(optional)





NANO PURE DESIGN



Weitere Infos:
www.meyra.de/nano



Der NANO begeistert mit einer haltbaren, stabilen Konstruktion bei geringem Gewicht. Die Verladung ist einfach wie nie: Rückenlehne umklappen, steckbare Seitenteile und Antriebsräder demontieren – fertig.



NANO 1.155

HMV-Nr. 18.50.03.5016

PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Hochqualitative Lenkradanbindung & Lenkräder aus Vollgummi mit Alufelge und präzisen Einstellungsmöglichkeiten
- Hochwertiges 7020-T6 Aluminium
- Eine Vielzahl von modernsten Rahmenfarben
- Individuell einstellbare Seitenteile
- Schwerpunkteinstellungen von 15 – 145 mm
- Varioelement für eine nahezu perfekte Anpassung der hinteren Sitzhöhe und des Schwerpunktes
- Rücken auf Sitz klappbar inkl. Rastfunktion serienmäßig
- Durch die integrierten Funktionen kann eine der schmalsten Gesamtbreiten realisiert werden
- Einzigartige Fahreigenschaften und Komfort
- Eigens designte Carbonelemente
- 10 Rahmenfarben ohne Aufpreis wählbar
- Feinjustierung des Schwerpunktes



Katarina Draganov Čordaš ist nach einem Badeunfall auf einen Rollstuhl angewiesen. Die Profischwimmerin ist ihrer Leidenschaft treu geblieben – ihr NANO steht ihr in jeder Situation sicher zur Seite.



Abklappbarer Rücken inkl. Verriegelung und anpassbare Bespannung

Durch die integrierten Funktionen kann eine der schmalsten Gesamtbreiten realisiert werden ab 470 mm bis 670 mm (SB + 170 mm)

Aluminium Lenklaufräder mit Vollgummibereifung, optional in Trendfarben



Nutzer-
gewicht
bis 130 kg



Sitzbreite ab
300 mm



Leergewicht
9,5 kg

NANO C

DESIGNED BY
LIGHTNESS

MEYRA[®]  REFLECTIVE BERLIN

ABB.:
NANO C
AB SEITE 23

NANO C 1.158

HMV-Nr. 18.50.03.5043

DER LEICHTESTE MEHRFACH VERSTELLBARE MONOCOQUE-STARRRAHMENROLLSTUHL AUS CARBON

Mit nur 7,5 kg Leergewicht ist der NANO C der leichteste mehrfach verstellbare, stylische Aktivrollstuhl aus Carbon in Monocoque-Bauweise, welche aus dem Formel 1 Sport bekannt ist.. Die vielen Verstellmöglichkeiten und hochwertigen Carbon-Bauteile, wie Monocoque-Rahmen, Rücken, Seitenteile, Fußplatte, Achsrohr und Positionierungsgriffe sorgen bereits ab der Basisversion für ausgesprochen hohe Funktionalität und Stabilität.

NUTZERPROFIL

- ✓ Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Querschnittversorgungen
- ✓ Zahlreiche Krankheitsbilder
- ✓ Schwerer Betroffene



Stützrolle
(optional)



Rückenrohre
eingezogen oder aus-
gestellt
15 mm oder 25 mm
(optional)



Serienmäßig mit
klappbaren Rücken
inkl. Verriegelung



Monocoque-Rahmen: aus
einem Stück hergestellt,
gewinnt dadurch sehr
hohe Steifigkeit





Verschiedene
Reflective-Sticker
sind ab sofort für
alle NANOs erhältlich.
Infos und Muster ein-
fach anfragen unter:
**marketing@
meyragrupp.com**

NANO C

**DESIGNED BY
LIGHTNESS**



Weitere Infos:
www.meyra.de/nano-c



Der NANO C ist durch sein modernes
Design aus Carbon ein echter Hingucker!
Neben der Carbon-Optik ist optional eine
individuelle Nasslackierung möglich.



NANO C

1.158

HMV-Nr. 18.50.03.5043

BESTE GRUNDAUSSTATTUNG:

- Carbon Rahmen
- Carbon Rücken
- Carbon Achsrohr
- Carbon Seitenteil
- Carbon Fußplatte
- Carbon Positionierungsgriffe

PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Transportgewicht ab 5 kg
- Sehr gute Fahreigenschaften durch Formel-1-Technik
- Exzellente Verladeeigenschaften
- Perfekt anpassbar
- Reflective-Sticker Design (optional)
- Hochwertige Serienausstattung
- Gewichtsoptimierter Rahmenaufbau



NANO C mit Reflective-Sticker

Sicherheit im Dunkeln – die stark reflektierenden Reflective-Sticker sorgen für bessere Sichtbarkeit auf der Straße. In Zusammenarbeit mit den kreativen Köpfen von Reflective Berlin wurde das coole Design mit MEYRA-Elementen und -Farben entwickelt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen!



Hochwertige Reflective-Sticker in verschiedenen Designs erhältlich

Formel-1-Technik: Das Monocoque (aus einem Stück hergestellt)

Carbon Lenklaufräder (optional)



Carbon



Rollstuhl-
Leergewicht
7,5 kg



Schmalste
Gesamtbreite
ab 480 mm

A full-page photograph featuring two women in a dynamic, colorful environment. One woman, wearing a black dress and boots, stands and holds the hand of another woman who is seated in a wheelchair. The woman in the wheelchair is wearing a shimmering, long-sleeved dress. The background is filled with vibrant, abstract light patterns in shades of purple, blue, and orange, creating a festive and artistic atmosphere. The wheelchair is a modern, black model with large wheels and a smaller front wheel. The overall mood is one of joy and inclusivity.

NANO S

DESIGNED TO SWING

ABB.:
NANO S
AB SEITE 27

NANO S 1.157

HMV-Nr. 18.50.03.0264

DER WELTWEIT ERSTE FALTROLLSTUHL MIT EINEM OFFENEN RAHMENKONZEPT (MONO-TUBE) INKL. SCHWENK- UND ABNEHMBAREN BEINSTÜTZEN

Mit den schwenk- und abnehmbaren Beinstützen ist der NANO S optimal für sämtliche neurologische Versorgungen geeignet. Ein effizientes Bewegungstraining der Beine z. B. durch Trippelversorgung und Bewegungstrainer ist im NANO S möglich.

NUTZERPROFIL

- ✓ Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)
- ✓ Bei sämtlichen neurologischen Erkrankungen
- ✓ Für Benutzer mit Restgeh- und Stehfähigkeit (stehender Transfer)



Schwenkbare und demontierbare Beinstützen



Extrem flache Doppelkreuzstrebe in Sandwichbauweise für ein starrahmenähnliches Fahrverhalten



Neue Schiebegriffe im Design der NANO-Family



Das abnehmbare Seitenteil mit höhenverstellbarer Armlehne inkl. Einhandbedienung bietet zusätzlich eine Hochschwenkfunktion und sorgt für eine sehr schmalen Gesamtbreite





NANO S DESIGNED TO SWING



Weitere Infos:
www.meyra.de/nano-s



Auf den NANO S ist Verlass. Trotz seines leichten fahrbereitem Gewichts von ab 10 kg ist der NANO S durch die Doppelkreuzstrebe besonders haltbar und stabil.



NANO S

1.157

HMV-Nr. 18.50.03.0264

PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Schwenk- und abnehmbare Beinstützen an einem offenem Rahmendesign
- Drucktaster der Beinstützen selbst mit stark einschränkenden Krankheitsbildern erreichbar und bedienbar
- Sehr kompakte Gesamtlänge (Rahmenbauweise)
- Gute Erreichbarkeit von Alltagsgegenständen
- Innovatives Faltsystem vom NANO X für eine sehr gute Verwindungssteifigkeit und Fahrperformance wie bei einem Starrahmenrollstuhl
- Im gefalteten Zustand stehen die beiden Antriebsräder parallel zueinander, so dass der NANO S besonders sicher steht
- Intuitives und feinstufiges Anpassen an den Nutzer



Christina Modrzejewski leidet nach einer COVID-19-Impfung plötzlich an GBS. Nach vielen Behandlungen begann sie mit Physiotherapie, bei der sie ihre mittlerweile beste Freundin und Physiotherapeutin Sina kennenlernte. Seitdem kämpfen die beiden gemeinsam für Tinas Genesung. Zusammen mit dem NANO S durften wir die Zwei begleiten.



Weitere Seitenteile erhältlich

10 Rahmenfarben ohne Aufpreis wählbar

Neben Standard Aluminium Antriebsrädern sind Aktiv- sowie Spinergy- und Leichtgewichtsräder erhältlich

Lenkranbindung aus einem Stück gefräst und verschweißt.

Lenklaufräder aus Vollgummi mit Alufelge, optionale Farbwahl: schwarz, silber, weiß, rot, blau, orange oder aus Carbon



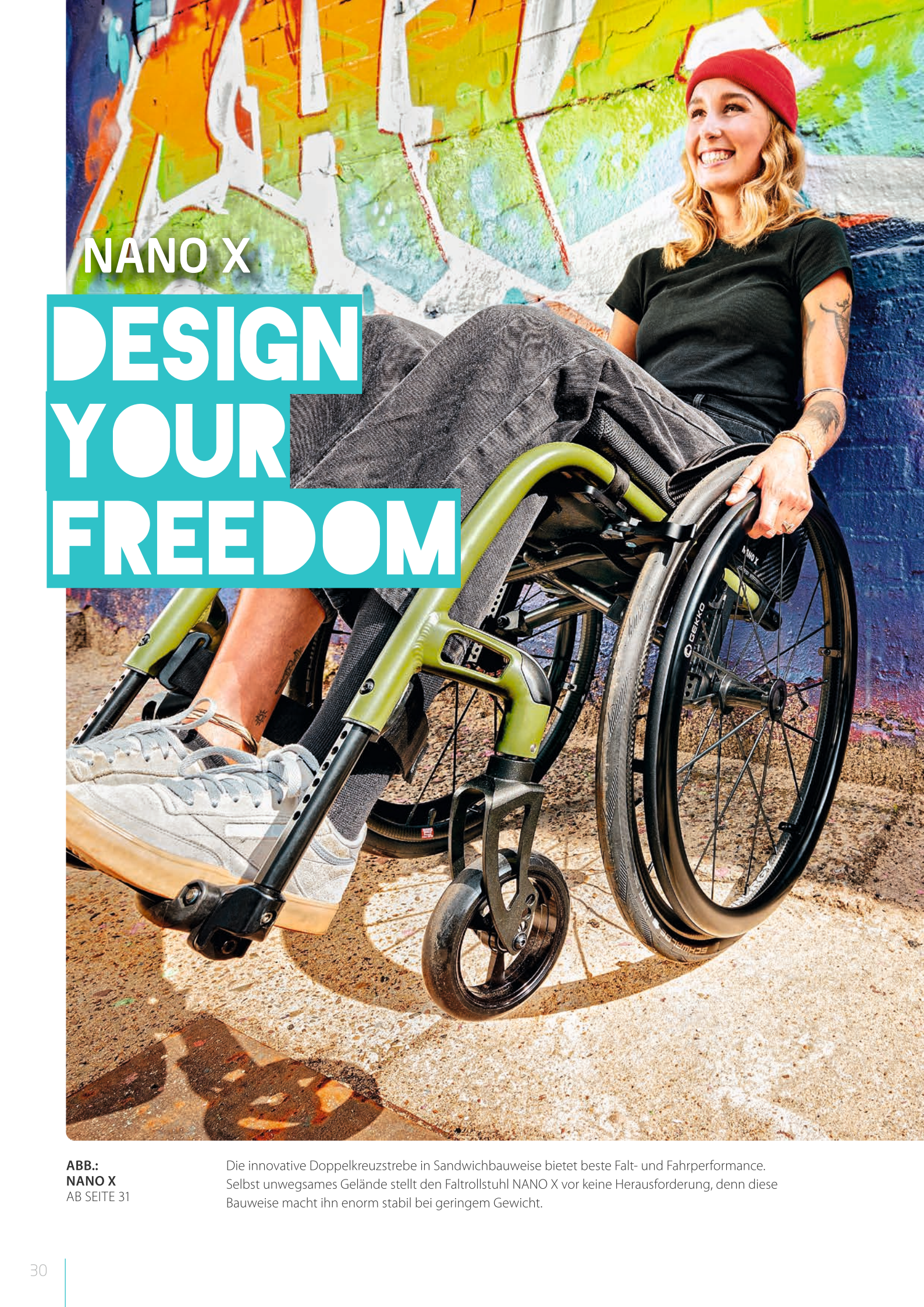
**Nutzer-
gewicht**
bis 130 kg



**Rollstuhl-
Leergewicht**
ab 10 kg



3 Rahmenlängen:
kurz, mittel oder
lang



NANO X

DESIGN YOUR FREEDOM

ABB.:
NANO X
AB SEITE 31

Die innovative Doppelkreuzstrebe in Sandwichbauweise bietet beste Falt- und Fahrperformance. Selbst unwegsames Gelände stellt den Faltrollstuhl NANO X vor keine Herausforderung, denn diese Bauweise macht ihn enorm stabil bei geringem Gewicht.

NANO X 1.156

HMV-Nr. 18.50.03.0254

DER STYLISCHE, LEICHTE FALTROLLSTUHL MIT EINZIGARTIGER, INNOVATIVER FALTTECHNIK

Der NANO X vereint Design, Funktionalität und perfektes Fahrverhalten in einem. Die Weiterentwicklung des designaffinen Starrrahmenrollstuhls NANO überzeugt mit seiner Falttechnik in Sandwichbauweise. Das Faltsystem garantiert einfaches, intuitives Handling in jeder Situation. Kompakt und platzsparend findet der NANO X überall seinen Platz. Der NANO X fährt sich so stabil wie ein Starrrahmenrollstuhl, ist aber ein Faltrollstuhl!

NUTZERPROFIL

- ✓ Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)



Schmales Faltmaß: Breite 320 mm bei 0° bzw. 370 mm bei 3° Radsturz; Höhe ab 610 mm



Einzelfußplatten in Rahmenfarbe, hochklappbar, tiefen- und winkelverstellbar (optional)



Varioelement zur Verstellung der hinteren Sitzhöhe und des Schwerpunktes



Extrem flache Doppelkreuzstrebe in Sandwichbauweise für ein starrrahmenähnliches Fahrverhalten



Sicherer Stand und beste Verladeperformance durch rechten Winkel





XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

NANO X DESIGN YOUR FREEDOM



Weitere Infos:
www.meyra.de/nano-x



Der NANO X mit intuitiv bedienbarem Faltsystem garantiert einfaches Handling in jeder Situation. Kompakt und platzsparend findet der Faltrollstuhl überall seinen Platz, wenn er gerade nicht im Einsatz ist.



NANO X

1.156

HMV-Nr. 18.50.03.0254

PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Hochwertiges 7020-T6 Aluminium
- Perfektes Verhältnis zwischen Gewicht und Haltbarkeit
- Modern, dank offenem Rahmenkonzept und zahlreichen Farbvariationen
- Schnelle Anpassungsmöglichkeiten durch feinstufige Einstellung von Rückenteil, Sitz und Fahrwerk
- Servicefreundlich und wartungsarm
- Für den Wiedereinsatz perfekt geeignet
- Intuitives Montagekonzept mit einem riesigen Einstellbereich
- Passend für herkömmliche Verladesysteme



Elena Stiefelhagen leidet seit einem Beinbruch unter dem Complex Regional Pain Syndrom kurz CRPS, einem dauerhaften Schmerz im linken Bein. Trotzdem ist sie aktiv und lässt sich nicht unterkriegen. Der NANO X sorgt für die nötige Entlastung.



Seitenteile aus Carbon erhältlich

10 Rahmenfarben wählbar

Neben Standard Aluminium Antriebsrädern sind Aktiv- sowie Spinergy- und Leichtgewichtsräder erhältlich

Lenkranbindung aus Vollmaterial geätzt und verschweißt

Lenklaufräder aus Vollgummi mit Alufelge, optional in Trendfarben



Nutzer-
gewicht
bis 130 kg



Rollstuhl-
Leergewicht
ab 9 kg



Schmales falt-
maß, Schmalste
Gesamtbreite
380 – 440 mm

HURRICANE DAILY 1.880

Sonderbau

NUTZERPROFIL

- ✓ Aktiv-Starrrahmenrollstuhl für Benutzer mit hohen Ansprüchen an Gewicht und Fahreigenschaften: enorm stabil und mit komplett verschweißtem Rahmen für maximale Materialfestigkeit
- ✓ Für den aktiven Rollstuhlfahrer im Alltag

3D-KONFIGURATOR

Wir erstellen Ihnen vorab eine 3D-Zeichnung

DER HANDGEFERTIGTE, MASSGENAUE STARR-RAHMENROLLSTUHL FÜR DEN ALLTAG

Der HURRICANE ist ein Maßrollstuhl, jede Anpassung ist auf den Zentimeter oder Grad, beim Fußbrett sogar bis auf den Millimeter genau. Er bietet somit die individuellste und bedarfsorientierteste Adaption an die Fähigkeiten des Nutzers.

- Perfektes Verhältnis von Gewicht und Stabilität
- Eigenes Farbkonzept
- Hochwertige Materialien (z.B. 7020-T6 Aluminium und Carbon)
- Perfektes Feedback dadurch das die Seitenteile individuell an Sitzposition angepasst werden
- Starrrahmen mit fest verschweißtem Fahrwerk
- Hohe Gewichtseinsparung durch Verschweißung von Sitzhöhe, Rücken- und Sitzwinkel
- Handgefertigt von Anfang bis Ende, 100 % individuelle Maße
- Die Wärmebehandlung nach der Produktion sorgt für eine Stabilität, die ihresgleichen sucht
- Transportgewicht ab 4 kg



Carbonseitenteile (optional)



Seitenteil individuell an die Sitzposition angepasst



Seitenteile werden perfekt an die Sitz- und Radposition angepasst

Erhältlich als offene oder geschlossene Rahmenversion. Individuelle Körpermaße und Bedürfnisse unserer Nutzer werden exakt auf den Hurricane Rahmen und Fahrwerk übertragen

7020-T6 Aluminium aus der Raumfahrt

Warmauslagerungsverfahren für maximale Steifigkeit



Nutzer-
gewicht
bis 150 kg



Geringes
Leergewicht
ab 7 kg



Maßange-
fertigt



HURRICANE S

1.880

Sonderbau

NUTZERPROFIL

- ✓ Aktiv-Rollstuhl für Benutzer mit hohen Ansprüchen an Gewicht und Fahreigenschaften
- ✓ Für den aktiven Rollstuhlfahrer im Alltag

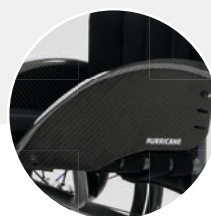
3D-KONFIGURATOR

Wir erstellen Ihnen vorab eine 3D-Zeichnung

DER SPORTLICHE, MASSGENAUE STARR-RAHMENROLLSTUHL MIT S-RAHMEN

Der HURRICANE S ist ein Maß-Starrrahmenrollstuhl mit offenem S-Rahmen, jedes Maß wird auf den Millimeter genau angepasst. Er bietet somit die individuellste und bedarfsorientierteste Adaption an die Fähigkeiten des Nutzers.

- Fest verschweißter, offener S-Rahmen
- Perfektes Verhältnis von Gewicht und Stabilität
- Eigenes Farbkonzept
- Hochwertige Materialien (z.B. 7020-T6 Aluminium und Carbon)
- Sehr gute Positionierung, weil die Seitenteile individuell an Sitzposition angepasst werden
- Handgefertigt von Anfang bis Ende, 100 % individuelle Maße
- Die Wärmebehandlung nach der Produktion sorgt für eine Stabilität, die ihresgleichen sucht
- Transportgewicht ab 4 kg



Carbonseitenteile (optional)



Perfektes Verhältnis zwischen Gewicht und Stabilität



Warmauslagerungsverfahren für maximale Steifigkeit

Seitenteile werden perfekt an die Sitz- und Radposition angepasst

Starrrahmen mit fest verschweißtem Fahrwerk

7020-T6 Aluminium aus der Raumfahrt



Nutzer-
gewicht
bis 100 kg



Geringes
Leergewicht
ab 7 kg



Maßange-
fertigt



SMART^F 2.360

HMV-Nr. 18.50.03.0228

NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Anwender ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)

FALTROLLSTUHL MIT INTEGRIERTEN BEINSTÜTZEN

Der SMART^F Faltrollstuhl vereint Leichtigkeit und perfektes Handling in einem innovativen Design. Absolut dynamisch und stabil – so muss sich ein moderner faltbarer Adaptiv-Rollstuhl anfühlen. Kompakte Abmessungen, ein fortschrittliches Faltsystem und einfache Transfers machen ihn zum idealen Begleiter in jeder Situation. Egal ob im Alltag, in der Freizeit, zu Hause oder unterwegs.

- Hochwertiges 7020 Aluminium
- Ein super geringes Faltmaß und eine perfekte Faltkinematik sorgen für einfachstes Falten
- Passend für alle herkömmlichen Verladesysteme
- Alle Bauteile sind perfekt aufeinander angepasst und erleichtern das Handling im Alltag
- Hochwertige Materialien und eigens konzipierte Halbzeuge garantieren ein niedriges Gesamtgewicht
- Perfekte Fahrwerkseinstellungen



Seitenteilbügel,
abschwenkbar
(optional)



Sehr schmales Faltmaß
280 mm bei 0° bzw. 330 mm
bei 3° Radsturz, Höhe ab
650 mm



Carbonseitenteile
(optional)



Rückenhöhen individuell einstellbar

Innovative schwenkbare Light-Bremse aus Aluminium mit extrem geringer Betätigungskraft auslösbar

Integrierte Beinstützen

Individuell einstellbares Fahrwerk



Nutzer-
gewicht
bis 150 kg



3 Rahmenlängen:
kurz, mittel oder
lang, mit oder
ohne Rahmen-
einzug



Sitzbreiten
von
320 – 520 mm



SMART^S 2.370

HMV-Nr. 18.50.03.0229

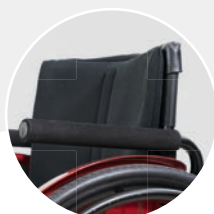
NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Für Benutzer mit Restgeh- und Stehfähigkeit (Transfer über den Stand)
- ✓ Bei neurologischen Erkrankungen

FALTROLLSTUHL MIT ABSCHWENK- UND ABNEHMBAREN BEINSTÜTZEN

Die Leichtläufigkeit und das geringe Eigengewicht des SMART^S schaffen die Voraussetzung für perfekte Fahreigenschaften – dynamisch, kipp- und lauffreudig. Das optimierte Faltsystem des SMART^S bietet ein außergewöhnlich schmales Falmaß für uneingeschränkte Flexibilität. Die selbstständige Verladung ins Auto war noch nie so einfach.

- Geringes Falmaß und eine optimierte Falkinematik für selbstständiges Verladen ins Auto
- Passend für alle herkömmlichen Verladesysteme
- Perfekt aufeinander angepasste Bauteile für leichtes Handling
- Optimale Leichtläufigkeit und Anpassungsfähigkeit
- Perfekte Fahrwerkeinstellungen
- Hochwertige Materialien wie 7020 Aluminium und eigens konzipierte Halbzeuge garantieren ein niedriges Gesamtgewicht
- Durch geraden Vorderbau und abschwenkbaren, abnehmbaren Beinstützen ist ein dichtes Heranfahren an Alltagsgegenstände problemlos möglich



Seitenteilbügel,
abschwenkbar
(optional)



Schmales Falmaß
280 mm bei 0° bzw.
330 mm bei 3° Radsturz,
Höhe ab 650 mm



Seitenteil mit höhenverstellbarer Armlehne, mit einer Hand bedienbar (optional)



Abschwenk- und abnehmbare Beinstützen

Druck- und Light-Bremse bei geringen Betätigungs Kräften

Alu-Fußplatten sind leicht und stabil, winkel- und tiefenverstellbar

Die optimale Einstellbarkeit der Lenkgabel garantiert einen perfekten Geradeauslauf sowie ideale Abroll-Eigenschaften



Nutzer-
gewicht
bis 150 kg



3 Rahmen-
längen, kurz,
mittel oder lang



Sitzbreiten
von
320 – 520 mm



AVANTI 1.736

HMV-Nr. 18.50.03.0160
HMV-Nr. 18.50.03.1067
(Rahmen kurz Code 351)

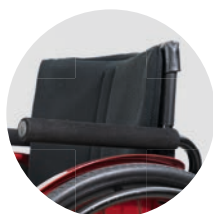
NUTZERPROFIL

- ✓ Geeignet für Personen mit Restgeh- und Stehfähigkeit
- ✓ Gut einsetzbar bei geriatrischen und neurologischen Krankheitsverläufen
- ✓ Für den Einsatz zu Hause, bei der Arbeit und in der Freizeit
- ✓ Bedarfsgerechte Sitzhöhenverstellung bis hin zu Hemiplegiebedarf

VIELSEITIG ANPASSBARER FALTROLLSTUHL

Der AVANTI begleitet aktiv durch den Alltag und ermöglicht selbstständige Mobilität. Wirtschaftlich und mobil bietet der Adaptiv-Rollstuhl eine gute Alternative bei vielfältigen Aktivitäten. Dank der umfangreichen Anpass- und Ausstattungsmöglichkeiten passt sich der AVANTI an die persönlichen Bedürfnisse an. Durch die Kompatibilität zum MEYRA-Baukasten verfügt der AVANTI über ein breites Spektrum an Konfigurationsmöglichkeiten und Zubehör.

- Feinstufige Anpassungsmöglichkeiten, serienmäßiger Anpassrücken
- Druck- oder Trommelbremse mit extrem geringer Betätigungskraft
- Seitenteilbremse im Kleiderschutz integriert, siehe AVANTI PRO (optional)
- Mit Radgrößen 22" und 24" können Sitzhöhen vorne zwischen 425 – 560 mm und hinten zwischen 400 – 520 mm eingestellt werden
- 4 Rahmenlängen
- Perfekt angepasster Rahmen für die Sitztiefen 380 mm und 400 mm



Seitenteilbügel, abschwengbar (optional)



Perfekt angepasst durch die Exzenter-Steuerkopf-Verstellung



Höhenverstellbares Seitenteil mit Einhandbedienung (optional)



Sehr schmales Faltmaß: Breite ab 280 mm; Höhe ab 470 mm (kurzer Rahmen)



Teleskopier- und winkleinstellbare Rücken- höhe. Rückenhöhen von 340 - 440 mm

Max. 6° Sitzwinkelneigung

NEU: Nachspannbarer Sitzbezug serien- mäßig

Gerader Vorderbau mit einzeln abschweng- baren und abnehmbaren Beinstützen (fronta- ler Transfer einfach möglich)

Achse des Antriebsrades in 4 horizontalen und 9 vertikalen Positionen anpassbar, 3°-Radsturz (optional)

Wendigkeit bei geringerem Kraftaufwand



Verstärkte Ausführung bis 160 kg und bis Sitzbreite 580 mm



Niedrige Sitzhöhe ab 370 mm, Sitztiefe ab 330 – 530 mm



4 Rahmenlängen für ein nahezu perfektes Ver- hältnis Rahmen- länge zu Sitztiefe



AVANTI PRO 1.735

HMV-Nr. 18.50.03.0204

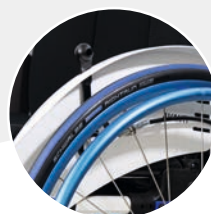
NUTZERPROFIL

- ✓ Adaptivrollstuhl für den universellen Alltagseinsatz
- ✓ Langzeitversorgung mit hohem Anpassbedarf
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder
- ✓ Für Querschnittversorgungen

FALTBARER ADAPTIVROLLSTUHL MIT PERFEKTEN EINSTELLMÖGLICHKEITEN

Der AVANTI PRO vereint alle Eigenschaften des AVANTI mit den Vorteilen eines durchgehenden Rahmens mit integrierten Beinstützen. Ein faltbarer Adaptiv-Rollstuhl mit hoher Teilekompatibilität und Anpassbarkeit. Das sportliche Aussehen erhält der AVANTI PRO durch seine minimalistische Rahmenform. Mit seinen integrierten Beinstützen und der sportlichen Optik macht der AVANTI PRO die AVANTI-Familie komplett.

- Durchgehender Rahmen mit integrierten Beinstützen
- Hohe Variabilität und Anpassbarkeit ohne großen Teiletausch
- Druck- und Trommelbremse mit extrem geringer Betätigungskraft
- Verwindungsarmes Fahrverhalten dank Stabilisierungsbügel
- Maximale Sitzhöhendifferenz zwischen vorderer und hinterer Sitzhöhe beträgt 70 mm



Seitenteilbremse im Kleiderschutz integriert (optional)



4 Schwerpunkteinstellungen wählbar



NEU: Nachspannbarer Sitzbezug serienmäßig

Pro-Design (integrierte Beinstützen)

3° Radsturz (optional)

Spurtreues Fahrverhalten



2 Rahmenlängen



Sitzbreiten vom 360 – 580 mm



Rückenhöhen von 340 – 440 mm







FLASH
ENORM
FLEXIBEL

ABB.:
FLASH
SEITE 42

FLASH 1.135

HMV-Nr. 18.50.03.1085

NUTZERPROFIL

- ✓ Aktive Kinder und Jugendliche im Kindergarten-, Vorschul- und Schulalter
- ✓ Für den Innen- und Außenbereich

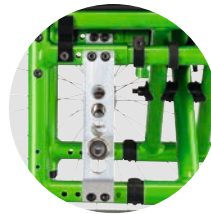
DER COOLE KINDER-FALTROLLSTUHL MIT MAXIMALER VARIABILITÄT

Das mitwachsende Rollstuhlkonzept reduziert die Versorgungskosten durch die hohe Variabilität bei der Einstellung von Sitzposition und Fahreigenschaften. Cooles Design und blitzschnell – Der Flash macht alles mit!

- Leichtgängig und wendig
- Enorme Beinfreiheit
- Radstand und Schwerpunkt individuell einstellbar
- Mitwachsende Sitzeinheit
- Abduzierter Vorderrahmen serienmäßig
- Midi- und Maxi-Rahmen verfügbar
- Sitztiefenverstellung über Adapter nach vorne
- Teleskopierbare Rückeneinheit um 45 mm nach hinten
- Sitzbreitenanpassung über Adapter
- Zwei Stützrollen für maximale Standfestigkeit



Stufenlos einstellbare Unterschenkel-länge ab 200 mm



Superflexibel



Ein Sitz, der mitwächst



Eigenes Flash-Rückensystem, siehe nächste Seite

Midi-Rahmen mit 22"-Antriebsräder, Maxi-Rahmen mit 24"-Antriebsräder

Enorme Beinfreiheit im vorderen Bereich durch serienmäßigen Abduktionsrahmen



Nutzer-gewicht bis 75 kg



FLASH RÜCKEN- SYSTEM 1.135

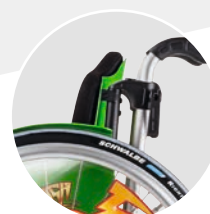
DIE KINDERROLLSTUHL-RÜCKENSCHALE MIT SCHWUNG

Abnehmbare, anatomisch geformte Rückenschale aus Aluminium für optimale Positionierung und mehr Stabilität. Konkav geschwungen und passend zur Rahmenfarbe des Rollstuhls.

- Geringes Gewicht
- Schnelle und einfache Montage, abnehmbar
- Atmungsaktive Netzbezüge oder Textil schwarz
- Mit oder ohne Rückenpolster
- Individuell anpassbar durch 3 Muldentiefen
- Zusätzliche Klettsicherung



Werkzeuglos am
Rückenrohr
montierbar



Konkav geschwungen



Mehr Infos:



MULDENTIEFE	ZZGL. ZUR SITZTIEFE
15 mm	0 mm
25 mm	+ 10 mm
35 mm	+ 20 mm

Mit Rückenpolster CODE 949 reduziert sich die Sitztiefe um 20 mm.







JAHR- ZEHNTELANGE ERFAHRUNG MIT MASSROLLSTÜHLEN

ABB.:
HURRICANE PRO
SEITE 47

HURRICANE SPORT 1.880

Sonderbau

NUTZERPROFIL

- ✓ Für Rollstuhlsport im Basketball, Rugby, Tennis, Badminton, Tanzen uvm.
- ✓ Generell für alle Aktiv-Rollstuhlfahrer im Sportbereich mit hohen Ansprüchen an Gewicht und Fahreigenschaften

MADE IN
KALLDORF
100 % Handmade
in Germany

DAS 100 % PASSGENAUE ALLROUND-TALENT IM SPORTROLLSTUHLBEREICH

Perfekte Dynamik, Höchstgeschwindigkeit und absoluten Kampfgeist findest du beim HURRICANE. Egal ob Basketball, Rugby, Tennis oder Dance. Absolute Präzision trifft auf ultimative Perfektion. Angepasst an die speziellen Anforderungen des Sports und deiner Position. Volle Kontrolle über den Sportrollstuhl und den Gegner. Maximale Leistung für maximalen Erfolg.

- 7020-T6 Aluminium
- Dynamisch für Höchstgeschwindigkeiten
- Hochfeste Elemente aus einem Stück gefertigt für ein besseres Fahrverhalten
- Steigerung der Dauerfestigkeit durch speziellen Warmauslagerungsprozess
- Gewichtsersparnis durch spezielle Aluminiumlegierung
- Individuelle Pulverbeschichtung ohne Aufpreis



Oversizeachse für enorme Stabilität



Seitenteile individuell gefertigt und fest verschweißt



Enorm stabil durch hochfeste Elemente (z. B. Achse, Lenkradgabel)

Inklusive Stützrolle

Aus Aluminium



Maßanfertigung:
Millimeter genau



Aluminium
aus der
Raumfahrt



Steifigkeits-
optimiert
durch Warm-
auslagerung



HURRICANE PRO 1.880

Sonderbau

NUTZERPROFIL

- ✓ Für Sportvereine, Schulen und andere Einrichtungen, die sich dem Rollstuhlsport widmen
- ✓ Für Nutzer, die als Breiten- oder Freizeitsport Rollstuhlbasketball spielen
- ✓ Für Einsteiger im Rollstuhlbasketball

DER BASKETBALLROLLSTUHL FÜR EINSTEIGER IN VOLLAUSSTATTUNG

Individuelle Anpassungen können ohne großen Aufwand durchgeführt werden, da die relevanten Eckdaten bereits im Rahmenkonzept festgelegt sind. Die Sitzposition und ein optimaler Schwerpunkt bringen die Stabilität bei gleichzeitiger Mobilität durch Ergonomie und geringen Kraftaufwand für die Fortbewegung. Hervorragendes Fahrverhalten, optimale Leichtläufigkeit, präziser Geradeauslauf und große Wendigkeit fördern die sportliche Bewegung.

- Hochwertiges 7020-T6 Aluminium
- Voll ausgestattet
- Prädestiniert für Mehrfachnutzung
- Steigerung der Dauerfestigkeit durch speziellen Warmauslagerungsprozess
- Fest verschweißte Doppel-Stützrolle für maximale Sicherheit
- Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bei hoher Qualität
- Handmade



Anpassbare Unterschenkelänge



Verstellbares Oversize-Achsrohr zur idealen Schwerpunkteinstellung



Verschraubte Aluminium-Seitenteile ermöglichen eine Sitzbreitenverstellung

Serienmäßig mit doppelten Stützrollen, fest mit dem Rahmen verschweißt

Fußplatte individuell verstellbar

Aus Aluminium



Nutzer-
gewicht
bis 100 kg



Aluminium
aus der
Raumfahrt



Steifigkeits-
optimiert
durch Warm-
auslagerung



SITZSYSTEME

Die Rollstuhlkissen und -rücken von Netti, RIDE und MEYRA sind einfach zu handhaben und somit schnell einsetzbar. In Kombination von Sitz und Rücken wird eine optimale Sitzposition erreicht.



Ride Designs® Forward Rollstuhlkissen

Das Rollstuhlsitzkissen umschließt das Becken mit stützenden Konturen und reduziert gleichzeitig den Druck in den hochsensiblen Bereichen rund um Knochenvorsprünge. Dies sichert die Haltungskontrolle und verbessert den Hautschutz.

Mehr Infos:



Ride Designs® Java Seat Rollstuhlkissen

Die feste Kontur des Rollstuhlsitzkissens fördert eine deutlich stabilere Sitzposition. Das „Offload“-Prinzip belastet die Bereiche, welche mehr Druck tolerieren (z. B. obere Gesäßmuskulatur, proximale Oberschenkel) und entlastet den Druck auf die hochsensiblen Bereiche (z. B. Kreuzbein, Sitzbeinhöcker, Trochanter). Der Aufbau ermöglicht ein optimales Sitzklima. Die Belüftung reduziert die Wärme und das Bilden von Feuchtigkeit.

Mehr Infos:



Netti Contour Rollstuhlkissen

Das druckentlastende Rollstuhl-Positionierungskissen sorgt durch seine anatomische Kontur für eine sehr gute Führung der Oberschenkel. Das Sitzkissen besteht aus PU-Schaumstoff und ist mit einem atmungsaktiven 3D-Bezug ausgestattet. Das Sitzkissen wird für alle unsere Aktivrollstühle angeboten.

Mehr Infos:



FÜR EINE DETAILLIERTE PRODUKTVORFÜHRUNG
KONTAKTIEREN SIE BITTE IHREN GEBIETSLEITER ODER
SCHREIBEN SIE UNS EINE NACHRICHT AN:
info@meyragroup.com

RÜCKENSYSTEME



Flash Rücken-system 1.135

Abnehmbare, anatomisch geformte Rückenschale aus Aluminium für optimale Positionierung und mehr Stabilität. Konkav geschwungen und passend zur Rahmenfarbe des Rollstuhls.

Mehr Infos:



Ride Designs® Java Rollstuhlrücken

Das patentierte Design von Java verfügt über die nötige Flexibilität, um sich am Rumpf und Becken exakt anzupassen. Dies sichert eine hervorragende Unterstützung des Rumpfes und fördert die Mobilität des Nutzers. Durch diese durchdachte Konzeption wird vor allen Dingen die Bewegungsfreiheit im Oberkörper deutlich erhöht. Zudem ermöglicht die Form, dass das Becken optimal positioniert werden kann. Die doppelte Aufnahme der Halterung ist standardisiert für höchste Stabilitätsansprüche. Es wird empfohlen, die Rückenlösungen immer in Kombination mit den Sitzkissen zu nutzen. Hierbei wird der Hautschutz deutlich erhöht und somit das Auftreten von Dekubiti verhindert.

Mehr Infos:



TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN

FEMTO R 1.180

FEMTO X 1.185

FEMTO S 1.186

HMV-Nr.	18.50.03.5046	18.50.03.0267	18.50.03.0268
Rahmenvarianten	351 Rahmen kurz 352 Rahmen mittel 353 Rahmen lang	Abhängig von der Sitztiefe	Abhängig von der Sitztiefe
Dimensionen			
Sitzbreite in mm	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520
Gesamtbreite in mm	SB + 170	SB + 170	SB + 170
Breite fahrbereit in mm	510 – 810	450 – 760	450 – 760
Breite gefaltet in mm	-	280 bei Radsturz 0° / 330 bei Radsturz 3°	280 bei Radsturz 0° / 330 bei Radsturz 3°
Höhe gefaltet in mm	-	-	-
Sitztiefe in mm	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500
Sitzhöhe vorne in mm	450 – 530	440 – 560	440 – 560
Sitzhöhe hinten in mm	390 – 500	390 – 530	390 – 530
Gesamthöhe in mm	Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe	Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe	Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe
Rückenhöhe in mm	250 – 450 (60 mm teleskopierbar in 15 mm Schritten)	variabel von 250 – 500 (verstellbar in 15 mm Schritten)	variabel von 250 – 500 (verstellbar in 15 mm Schritten)
Rückenwinkelstellung in Grad	-5 / 0 / 5 / 10 / 15	Serienmäßig einstellbar -10 / -5 / 0 / +5 / +10	Serienmäßig einstellbar -10 / -5 / 0 / +5 / +10
Armlehnenhöhe in mm	-	ca. 170 – 245	ca. 170 – 245
Länge mit / ohne Fußstütze in mm	760 – 860 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße)	810 – 1.130 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achsposition)	790 – 1.105 670 – 830 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achsposition)
Unterschenkellänge in mm	300 – 480	370 – 520	370 – 520
Antriebsrad in mm (Zoll)	600 (24") 635 (25")	600 (24") 635 (25") 660 (26")	600 (24") 635 (25") 660 (26")
Sitzneigung in Grad	-	-	-
Rahmeneinzug in mm	0 oder 20 pro Seite	-	-
Vorderrahmenwinkel in Grad	80 oder 88	70 oder 80	70 oder 80
Beinstützwinkel in Grad	-	-	-
Schwerpunkt in mm	-15 – 145	-25 – 115	-25 – 115
Gewicht			
Nutzergewicht in kg	125	130	130
Leergewicht in kg	ab 8,5	ab 9,5	ab 9,7
Zul. Gesamtgewicht in kg	140	145	145
Transportgewicht in kg	ab 5,6	7,4	7,4
Bremsprüfung nach NORM	7°	7°	7°

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN	NANO 1.155			NANO X 1.156			NANO S 1.157			NANO C 1.158
HMV-Nr.	18.50.03.5016			18.50.03.0254			18.50.03.0264			18.50.03.5043
Rahmenvarianten	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	-
Dimensionen										
Sitzbreite in mm	300 / 320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			380 / 400 / 420 / 440
Gesamtbreite in mm	SB + 170			SB +160			SB +160			SB + 160 ¹⁾
Breite fahrbereit in mm	470 / 490 / 510 / 530 / 550 / 570 / 590 / 610 / 630 / 650 / 670			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			540 / 560 / 580 / 600
Breite gefaltet in mm	-			320 bei 0° Radsturz bzw. 370 bei 3° Radsturz			320 bei 0° Radsturz bzw. 370 bei 3° Radsturz			-
Höhe gefaltet in mm	-			610			610			-
Sitztiefe in mm	380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460
Sitzhöhe vorne in mm	450 – 530			450 – 530			450 – 550			450 – 530
Sitzhöhe hinten in mm	360 – 510			360 – 510			360 – 510			360 – 510
Gesamthöhe in mm	Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe
Rückenhöhe in mm	variabel von 250 bis 450, +/- 15			variabel von 250 bis 450 +/- 15 mm			variabel von 250 bis 450 + - 15 mm			250 – 400 ²⁾
Rückenwinkelstellung in Grad	-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10
Armlehnenhöhe in mm	-			-			200 – 275			-
Länge mit / ohne Fußstütze in mm	720 – 920 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspannung)			720 – 920 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspannung)			835 – 995 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspannung)			800 – 982 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspannung)
Unterschenkellänge in mm	310 – 480			310 – 480			350 – 500			310 – 480
Antriebsrad in mm (Zoll)	610 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")
Sitzneigung in Grad	-			-			-			-
Rahmeneinzug in mm	0 oder 20 pro Seite			0 oder 20 pro Seite			-			20 pro Seite
Vorderrahmenwinkel in Grad	80 oder 88			80 oder 88			-			80
Beinstützwinkel in Grad	-			-			86			-
Schwerpunkt in mm	15 – 145			35 – 147			35 – 147			45 – 145
Bremsprüfung nach NORM	7°			7°			7°			7°
Gewicht										
Nutzergewicht in kg	130			130			130			100
Leergewicht in kg	ab 9,5			ab 9			ab 10			ab 7,5
Zul. Gesamtgewicht in kg	145			145			145			110
Transportgewicht in kg	6,5			6,5			7			ab 5

¹⁾ mit 0° Radsturz ²⁾ individuelle Rückenhöhen auf Anfrage ³⁾ gemessen von Oberkante Sitzgurt bis Mitte Fußbrett

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN	SMART ^F 2.360			SMART ^S 2.370			AVANTI 1.736				AVANTI PRO 1.735	
HMV-Nr.	18.50.03.0228			18.50.03.0229			18.50.03.0160				18.50.03.0204	
Rahmenvarianten	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	349 Rahmen mittel gekürzt	353 Rahmen lang	352 Rahmen Standard	353 Rahmen lang
Dimensionen												
Sitzbreite in mm	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			300 – 360	360 – 580	360 – 580	360 – 580	360 – 580	360 – 580
Gesamtbreite in mm	SB + 180			SB + 180			SB + 180				SB + 180	
Breite fahrbereit in mm	500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680 / 700			500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680 / 700			Sitzbreite + 200 (mit Seitenteil CODE 100 SB + 180)				SB + 190 (mit Seitenteil CODE 100 SB +180)	
Breite gefaltet in mm	280 bei 0° Radsturz bzw. 330 bei 3° Radsturz			280 bei 0° Radsturz bzw. 330 bei 3° Radsturz			280				280	
Höhe gefaltet in mm	-			-			-	-	-	-	-	-
Sitztiefe in mm	380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			330 – 380	350 – 460	380 – 400	480 – 530	350 – 430	460 – 500
Sitzhöhe vorne in mm	440 – 530			400 – 540			370 – 500	370 – 560	370 – 560	370 – 560	440 – 520	440 – 520
Sitzhöhe hinten in mm	400 – 530			370 – 530			370 – 470	390 – 520	385 – 520	390 – 520	420 – 520	440 – 520
Gesamthöhe in mm	Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe				Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe	
Rückenhöhe in mm	variabel von 250 bis 500, + 25			variabel von 250 bis 500, + 25			340 – 400	380 – 500	380 – 500	380 – 500	340 – 440	340 – 440
Rückenwinkelstellung in Grad	optional			optional			optional				optional	
Armlehnenhöhe in mm	ca. 170 – 245			ca. 170 – 245			165 – 240	200 – 290	200 – 290	200 – 290	200 – 290	200 – 290
Länge mit / ohne Fuß- stütze in mm	880 – 1.030 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspannung)			880 – 1.030 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspannung)			880 / 660	1.040 / 770	1.010 / 740	1.120 / 850	870 – 960 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achspannung)	925 – 1.015 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achspannung)
Unterschenkellänge in mm	300 – 480			270 – 490			290 – 520				-	-
Antriebsrad in mm (Zoll)	610 (24") 635 (25") 660 (26")			560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")			508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	610 (24")	
Sitzneigung in Grad	-			-			-	-	-	-	0° – 10°	
Rahmeneinzieg in mm	0 oder 10 pro Seite			-			-	-	-	-	-	-
Vorderrahmenwinkel in Grad	79 oder 86			70 oder 78			-	-	-	-	-	-
Beinstützwinkel in Grad	-			-			-	-	-	-	-	-
Schwerpunkt in mm	40 – 100			40 – 100			25 – 70				25 – 70	
Bremsprüfung nach NORM	7°			7°			7°				7°	
Gewicht												
Nutzergewicht in kg	150			150			75	135	135	160	135	
Leergewicht in kg	ab 9,5			ab 10,5			ab 12	ab 13	ab 13	ab 14	ab 11	
Zul. Gesamtgewicht in kg	165			ab 170			90	155	155	185	ab 146	
Transportgewicht in kg	7,4			6,5			8	8,5	8,5	9	8,5	

TECHNISCHE DATEN
FLASH
1.135

HURRICANE PRO
1.880

HURRICANE SPORT
1.880

HMV-Nr.	18.50.03.1085		-	-
CODE	-		CODE 353 (24")	CODE 354 (26")
Rahmenvarianten	Midi	Maxi	650 mm Rahmenlänge	700 mm Rahmenlänge
Dimensionen				
Sitzbreite in mm	240 – 300	240 – 400	320 – 400	320 – 400
Gesamtbreite in mm	SB + 180 (bei 0°) / SB + 220 (bei 3°) / SB + 260 (bei 6°)		-	-
Breite fahrbereit in mm	-	-	-	-
Breite gefaltet in mm	-	-	-	-
Höhe gefaltet in mm	-	-	-	-
Sitztiefe in mm	240 – 300	320 – 400	320 – 400	320 – 400
Sitzhöhe vorne in mm	390 – 470	390 – 480	-	-
Sitzhöhe hinten in mm	360 – 440	390 – 470	-	-
Gesamthöhe in mm	HSH + RH + 40		-	-
Rückenhöhe in mm	250 – 400		-	-
Rückenwinkelstellung in Grad	75° – 105°		90° zur Fahrbahn, fix	90° zur Fahrbahn, fix
Armlehnenhöhe in mm	-	-	-	-
Länge mit / ohne Fußstütze in mm	670 – 745	855 – 930	-	-
Unterschenkellänge in mm	200 – 290	250 – 320/ 330 – 440 ³⁾	310 – 430	360 – 480
Antriebsrad in mm (Zoll)	550 (22") 600 (24")		-	-
Sitzneigung in Grad	-	-	-	-
Rahmeneinzug in mm	-	-	-	-
Vorderrahmenwinkel in Grad	-	-	-	-
Beinstützwinkel in Grad	-	-	-	-
Schwerpunkt in mm	40 – 100		-	-
Bremsprüfung nach NORM	7°		-	-
Achsposition, stufenlos einstellbar in mm	-		60 – 170	60 – 170
Gewicht				
Nutzergewicht in kg	75		-	-
Leergewicht in kg	ab 10		-	-
Zul. Gesamtgewicht in kg	85		-	-
Transportgewicht in kg	8		-	-
Ausstattung				
Seitenteil Aluminium in mm	-		Höhe: 237 / Länge: 405	Höhe: 164 / Länge: 405
Greifring	-		V2A, 6 Halter	V2A, 6 Halter
Bereifung, Schwalbe	-		Speed Air	Speed Air
Radsturz, fix in Grad	-		16°	16°
Fußbrett	-		höhen- und winkelein- stellbar	höhen- und winkelein- stellbar
Scater-Rolle in mm	-		80	80
Rückengurt	-		anpassbar	anpassbar
Sitzgurt	-		ja	ja
Strapping-Gurt	-		ja	ja
Stützrolle in mm	-		60 (doppelte Ausführung, verschweißt)	60 (doppelte Ausführung, verschweißt)
Abweiser rund, verschweißt	-		ja	ja

100 % Maßanfertigung
Bedarfsorientierte
Fertigung.
Technische Daten auf
Anfrage

¹⁾ mit 0° Radsturz ²⁾ individuelle Rückenhöhen auf Anfrage ³⁾ gemessen von Oberkante Sitzgurt bis Mitte Fußbrett



RAHMENFARBEN

Individuell bis ins Detail

Dank der vielfältigen Farbwelt kann jeder MEYRA-Aktivrollstuhl an Farbwünsche angepasst werden. So bilden Form und Farbe eine individuelle Einheit.



Blaumetallic



Sky Blue



Redmetallic



Redmetallic
matt



Green-
metallic



Olivgrün
matt



Matt-
schwarz



Titangrau



Silber-
metallic



Kreide

*Rahmenfarben FLASH siehe Bestellbogen

WEITERE
RAHMENFARBEN
AUF ANFRAGE*
info@meyragrupp.com



Individuelle Lösungen

KOMPLETTER
VERSORGUNGS-
KONZEPTBOGEN
ONLINE AUF:
[www.meyra.de/fachhandel/
versorgungskonzeptbogen](http://www.meyra.de/fachhandel/versorgungskonzeptbogen)



Schritt 1 - Aktueller Status und Erwartungen

Berücksichtigung progressiver Erkrankungen / Hilfsmittel perspektivisch richtig wählen

(Welche aktuellen Diagnosen, Symptome, Hilfsmittel, welches Wohnumfeld und welche Problemstellung liegen vor und welche Erwartungen haben NutzerIn, Therapeuten/innen, Pflege, Angehörige ...?)



Schritt 2 - Beobachtung & Bewertung (Was sehe ich? Wann sehe ich es? Warum sehe ich es?)

Symmetrie/Asymmetrie, fixierter oder flexibler Gelenkstatus. Bitte beachten: Kyphose, Skoliose, Kontrakturen, Bewegungsmuster (Spastik), Sitzstabilität und Hautdefekte beschreiben. Maße siehe Zusatzblatt.



Schritt 3 - Strategie & Ziele (Welche Ziele möchte ich mit der Versorgung erreichen?)

Die Ziele sollten spezifisch, messbar, erreichbar, realistisch und zeitlich definiert sein.



Schritt 4 - Konfiguration (Mit welchem Rollstuhl/Zubehör erreiche ich meine Ziele?)

Kurze Beschreibung und Rollstuhl-Modell, zur finalen Konfiguration bitte Bestellblatt auf www.meyra.de nutzen.

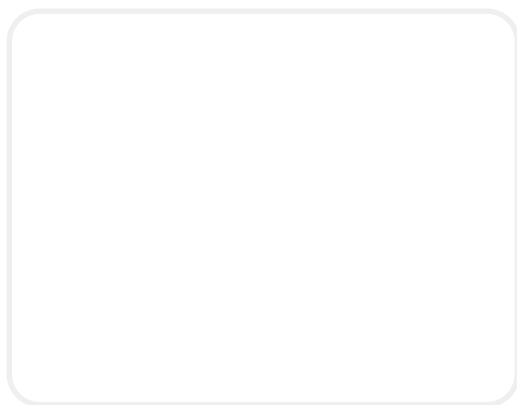


Schritt 5 - Evaluation (Werden mit dieser Konfiguration die Ziele erreicht? Muss nachversorgt werden? Müssen neue Ziele definiert werden?)



Sonstiges

Bitte möglichst Bilder, Videos (auch Live) übertragen. Datenschutz ist zu beachten.



Ausg. 2025/03

MEYRA GmbH Kleiststraße 49 | 32457 Porta Westfalica | Deutschland
info@meyragroup.com | Tel.: +49 571 93292 - 0 | Fax: +49 571 93292 - 9311 | www.meyra.de

2025-08 Technische Änderungen unserer Produkte sowie Druckfehler
und Farbabweichungen in unseren Drucksachen behalten wir uns vor.

Ident-Nr. 261 504 600

Bildnachweis: Seite 6 © „Jacob Lund“ – stock.adobe.com; Seite 8 © „Gorodenkoff“ – stock.adobe.com; Seiten 17, 19, 20, 21, 23,
24, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 33 © „siro46“ – stock.adobe.com, Seite 24 © „SimplLine“ – stock.adobe.com,
© „releon8211“ – stock.adobe.com